2025년 국도17호선 기타시설물 두교2교 등 30개소
정기안전점검용역

# 외 관 조 사 망 도

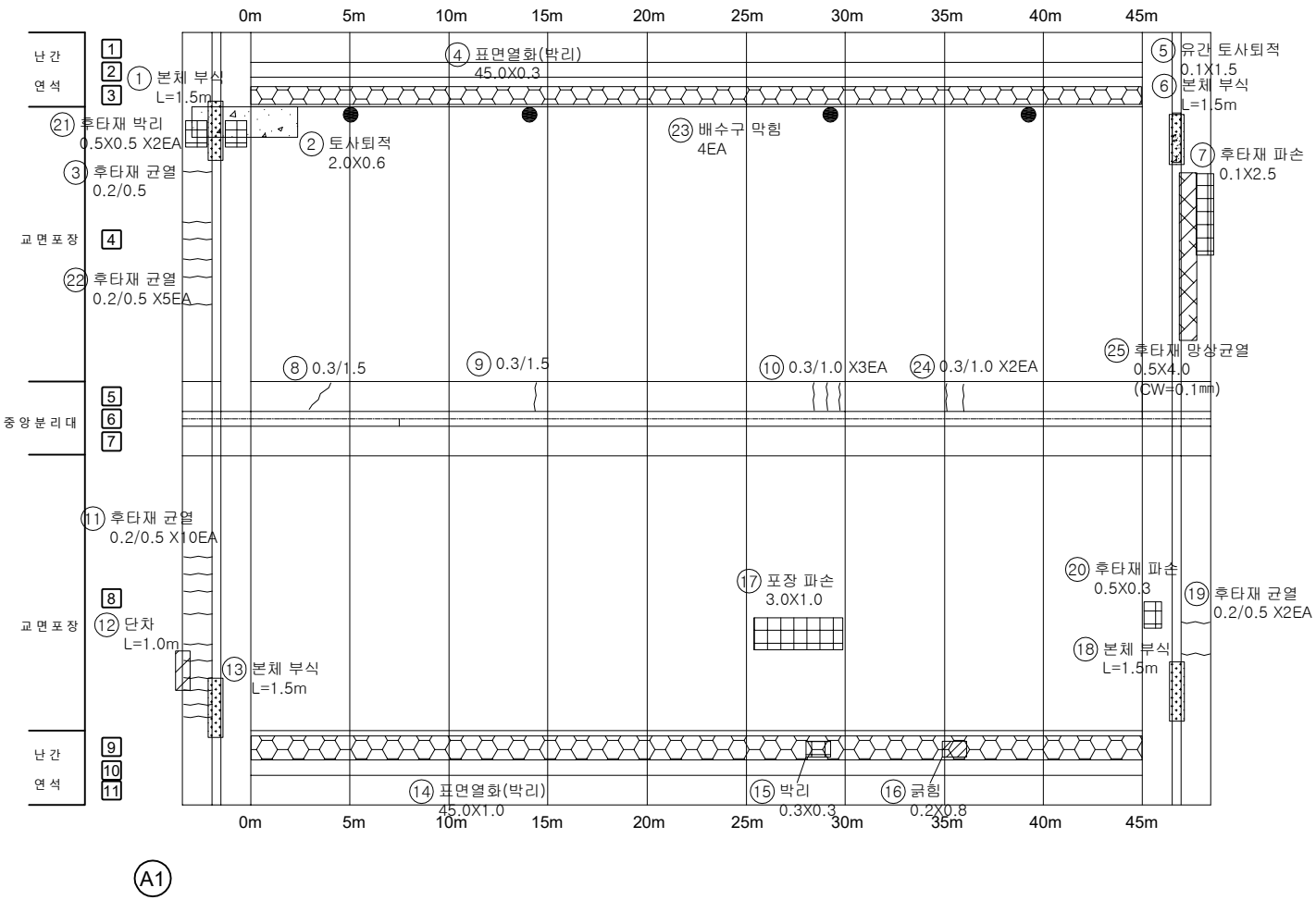
역동교

(주)명성엔지니어링

# ID : 역동교 교면포장 S1 외관조사망도

← 이천방향

수원방향 →

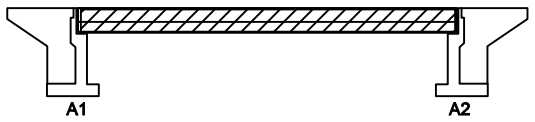



## 손 상 물 량 표

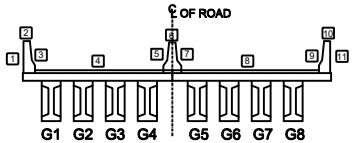
| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황 | | | | | | 비 고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 폭 (㎜) | 길이 (m) | 너비 (m) | 개소 | 물량 | 단위 | |
| 1 | 25상 | 신축이음 | 본체 부식 | | 1.5 | | 1 | 1.50 | m | |
| 2 | 25상 | 교면포장 | 토사퇴적 | | 2.0 | 0.6 | 1 | 1.20 | ㎡ | |
| 3 | 25상 | 신축이음 | 후타재 균열(0.3㎜미만) | 0.2 | 0.5 | | 1 | 0.50 | m | |
| 4 | 25상 | 방호벽 | 표면열화(박리) | | 45.0 | 0.3 | 1 | 13.50 | ㎡ | |
| 5 | 25상 | 신축이음 | 유간 토사퇴적 | | 1.5 | 0.1 | 1 | 0.15 | ㎡ | |
| 6 | 25상 | 신축이음 | 본체 부식 | | 1.5 | | 1 | 1.50 | m | |
| 7 | 25상 | 신축이음 | 후타재 파손 | | 2.5 | 0.1 | 1 | 0.25 | ㎡ | |
| 8 | 25상 | 중분대 | 균열(0.3㎜이상) | 0.3 | 1.5 | | 1 | 1.50 | m | |
| 9 | 25상 | 중분대 | 균열(0.3㎜이상) | 0.3 | 1.5 | | 1 | 1.50 | m | |
| 10 | 25상 | 중분대 | 균열(0.3㎜이상) | 0.3 | 1.0 | | 3 | 3.00 | m | |
| 11 | 25상 | 신축이음 | 후타재 균열(0.3㎜미만) | 0.2 | 0.5 | | 10 | 5.00 | m | |
| 12 | 25상 | 신축이음 | 단차 | | 1.0 | | 1 | 1.00 | m | |
| 13 | 25상 | 신축이음 | 본체 부식 | | 1.5 | | 1 | 1.50 | m | |
| 14 | 25상 | 방호벽 | 표면열화(박리) | | 45.0 | 1.0 | 1 | 45.00 | ㎡ | |
| 15 | 25상 | 방호벽 | 박리 | | 0.3 | 0.3 | 1 | 0.09 | ㎡ | |
| 16 | 25상 | 방호벽 | 긁힘 | | 0.2 | 0.8 | 1 | 0.16 | ㎡ | |
| 17 | 25상 | 교면포장 | 포장 파손 | | 3.0 | 1.0 | 1 | 3.00 | ㎡ | 손상증가 |
| 18 | 25상 | 신축이음 | 본체 부식 | | 1.5 | | 1 | 1.50 | m | |
| 19 | 25상 | 신축이음 | 후타재 균열(0.3㎜미만) | 0.2 | 0.5 | | 2 | 1.00 | m | |
| 20 | 25하 | 신축이음 | 후타재 파손 | | 0.5 | 0.3 | 1 | 0.15 | ㎡ | |
| 21 | 25하 | 신축이음 | 후타재 박리 | | 0.5 | 0.5 | 2 | 0.50 | ㎡ | |
| 22 | 25하 | 신축이음 | 후타재 균열(0.3㎜미만) | 0.2 | 0.5 | | 5 | 2.50 | m | |
| 23 | 25하 | 배수시설 | 배수구 막힘 | | | | 4 | 4.00 | EA | |
| 24 | 25하 | 중분대 | 균열(0.3㎜이상) | 0.3 | 1.0 | | 2 | 2.00 | m | |
| 25 | 25하 | 신축이음 | 후타재 망상균열 | 0.1 | 0.5 | 4.0 | 1 | 2.00 | ㎡ | |
| 26 | | | | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | | | | |
| 32 | | | | | | | | | | |
| 33 | | | | | | | | | | |
| 34 | | | | | | | | | | |
| 35 | | | | | | | | | | |
| 36 | | | | | | | | | | |
| 37 | | | | | | | | | | |
| 38 | | | | | | | | | | |
| 39 | | | | | | | | | | |
| 40 | | | | | | | | | | |

KEYPLAN

← 이천방향 수원방향 →




SECTION




범례

| | | |
|---|---|---|
| 균 열 | 망상균열 | 재료분리 |
| 편처, 공동 | 박리, 파손 | 철 화 |
| 누수, 체수 | 백 태 | 퇴적물 |
| 철근노출 | 침 하 | 그을음 |
| 부 식 | 좌굴, 변형 | 기 타 |

| | |
|---|---|
| 발 주 처 | 수원국토관리사무소 |
| 용 역 명 | 2025년 국도17호선 기타시설물 두교2교 등 30개소 정기안전점검용역 |
| 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링 |
| 도 면 번 호 | 01 |

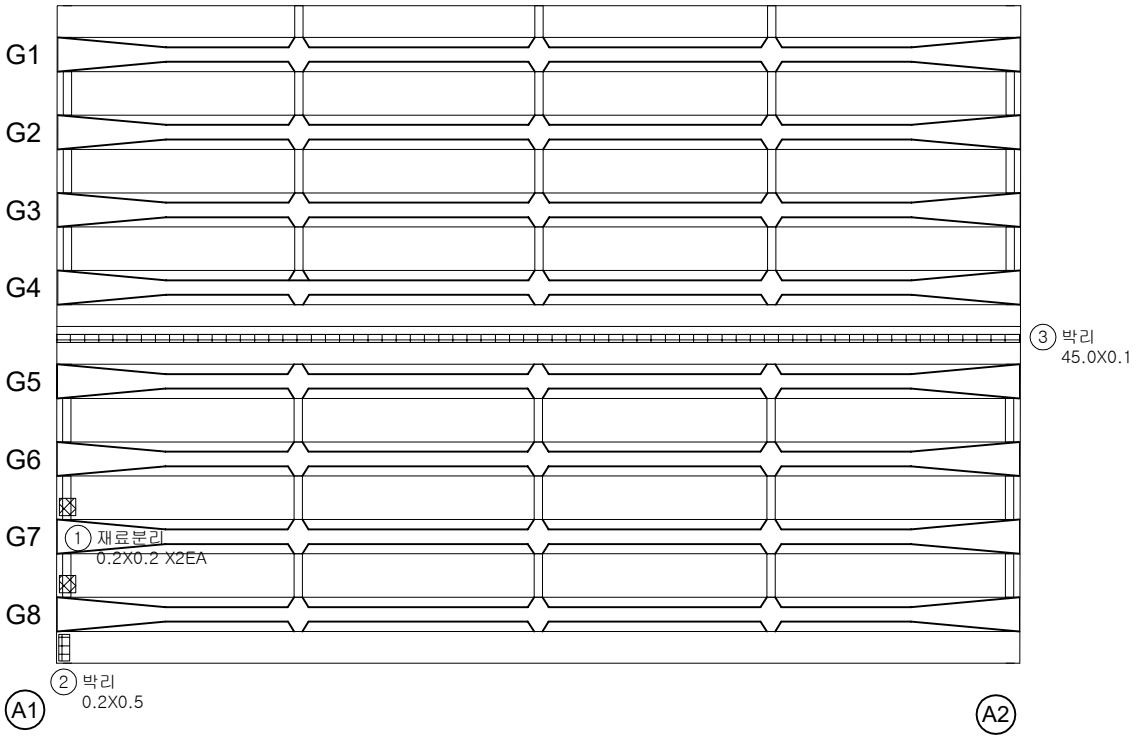
ID : 역동교 바닥판하면 S1 외관조사망도

## 손 상 물 량 표

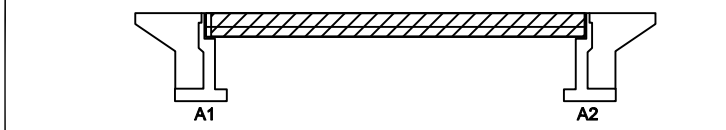
| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황 | | | | | | 비 고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 폭 (mm) | 길이 (m) | 너비 (m) | 개소 | 물량 | 단위 | |
| 1 | 25상 | 가로보 | 재료분리 | | 0.2 | 0.2 | 2 | 0.08 | ㎡ | |
| 2 | 25상 | 바닥판 | 박리 | | 0.2 | 0.5 | 1 | 0.10 | ㎡ | |
| 3 | 25상 | 바닥판 | 박리 | | 45.0 | 0.1 | 1 | 4.50 | ㎡ | |
| 4 | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | | | | |
| 32 | | | | | | | | | | |
| 33 | | | | | | | | | | |
| 34 | | | | | | | | | | |
| 35 | | | | | | | | | | |
| 36 | | | | | | | | | | |
| 37 | | | | | | | | | | |
| 38 | | | | | | | | | | |
| 39 | | | | | | | | | | |
| 40 | | | | | | | | | | |

← 이천 방 향

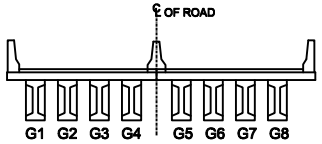
수 원 방 향 →




KEYPLAN




SECTION




범례

| | | |
|---|---|---|
| 균 열 | 망상균열 | 재료분리 |
| 편처, 공동 | 박리, 파손 | 열 화 |
| 누수, 체수 | 백 태 | 퇴적물 |
| 철근노출 | 침 하 | 그을음 |
| 부 식 | 좌굴, 변형 | 기 타 |

| | |
|---|---|
| 발 주 처 | 수원국토관리사무소 |
| 용 역 명 | 2025년 국도17호선 기타시설물 두교2교 등 30개소 정기안전점검용역 |
| 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링 |
| 도 면 번 호 | 02 |

# ID : 역동교 거더 S1(G1~G4) 외관조사망도

← 이천방향

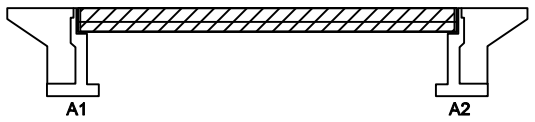
수원방향 →

## 손 상 물 량 표

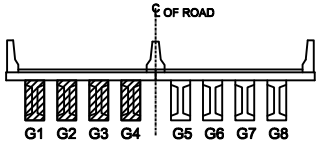
| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황 | | | | | | 비 고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 폭 (mm) | 길이 (m) | 너비 (m) | 개소 | 물량 | 단위 | |
| 1 | 25상 | 거더 | 파손 | | 0.1 | 0.1 | 1 | 0.01 | ㎡ | |
| 2 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | | | | |
| 32 | | | | | | | | | | |
| 33 | | | | | | | | | | |
| 34 | | | | | | | | | | |
| 35 | | | | | | | | | | |
| 36 | | | | | | | | | | |
| 37 | | | | | | | | | | |
| 38 | | | | | | | | | | |
| 39 | | | | | | | | | | |
| 40 | | | | | | | | | | |

KEYPLAN

← 이천방향 수원방향 →




SECTION




범례

| | | |
|---|---|---|
| 균 열 | 망상균열 | 재료분리 |
| 편처, 공동 | 박리, 파손 | 열 화 |
| 누수, 체수 | 백 태 | 퇴적물 |
| 철근노출 | 침 하 | 그을음 |
| 부 식 | 좌굴, 변형 | 기 타 |

발 주 처 수원국토관리사무소

용 역 명 2025년 국도17호선 기타시설물 두교2교 등 30개소 정기안전점검용역

점 검 기 관 (주)명성엔지니어링

도 면 번 호 03

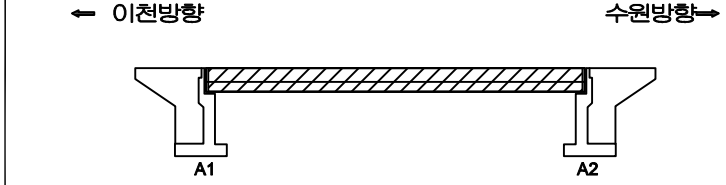
# ID : 역동교 거더 S1(G5~G8) 외관조사망도

← 이천방향 수원방향 →

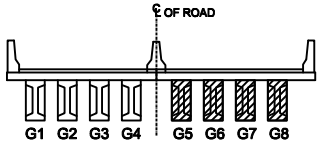
## 손 상 물 량 표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황 | | | | | | 비 고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 폭 (mm) | 길이 (m) | 너비 (m) | 개소 | 물량 | 단위 | |
| 1 | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | | | | |
| 32 | | | | | | | | | | |
| 33 | | | | | | | | | | |
| 34 | | | | | | | | | | |
| 35 | | | | | | | | | | |
| 36 | | | | | | | | | | |
| 37 | | | | | | | | | | |
| 38 | | | | | | | | | | |
| 39 | | | | | | | | | | |
| 40 | | | | | | | | | | |

KEYPLAN




SECTION




범례

| | | |
|---|---|---|
| 균 열 | 망상균열 | 재료분리 |
| 편처, 공동 | 박리, 파손 | 열 화 |
| 누수, 체수 | 백 태 | 퇴적물 |
| 철근노출 | 침 하 | 그을음 |
| 부 식 | 좌굴, 변형 | 기 타 |

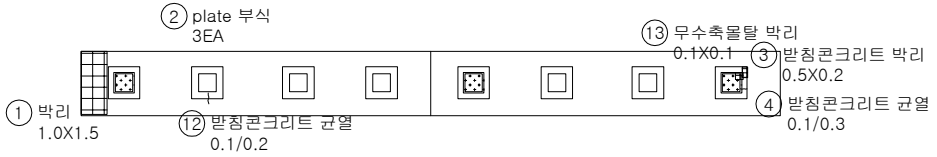
발 주 처 수원국토관리사무소

용 역 명 2025년 국도17호선 기타시설물 두교2교 등 30개소 정기안전점검용역

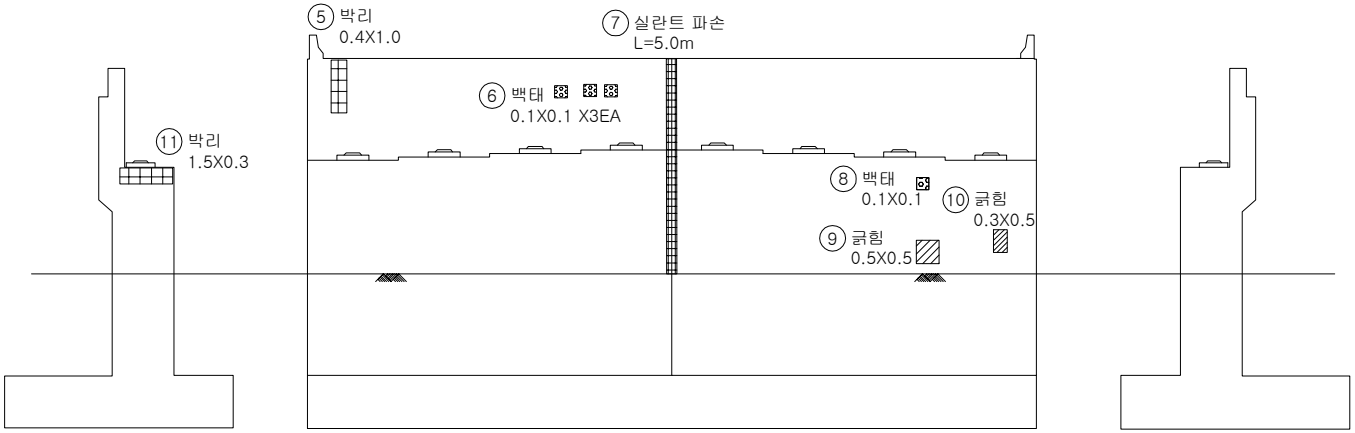
점 검 기 관 (주)명성엔지니어링

도 면 번 호 04

# ID : 역동교 교대 A1 외관조사망도




교 좌 면



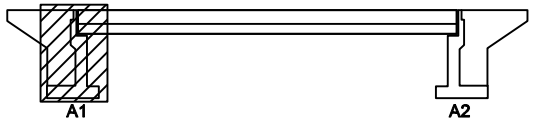

좌측면 정 면 우측면

## 손 상 물 량 표

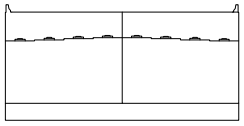
| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황 | | | | | | 비 고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 폭 (mm) | 길이 (m) | 너비 (m) | 개소 | 물량 | 단위 | |
| 1 | 25상 | 교대 | 박리 | | 1.0 | 1.5 | 1 | 1.50 | ㎡ | |
| 2 | 25상 | 교량받침 | plate 부식 | | | | 3 | 3.00 | EA | |
| 3 | 25상 | 교량받침 | 받침콘크리트 박리 | | 0.5 | 0.2 | 1 | 0.10 | ㎡ | |
| 4 | 25상 | 교량받침 | 받침콘크리트 균열 | 0.1 | 0.3 | | 1 | 0.30 | m | |
| 5 | 25상 | 교대 | 박리 | | 0.4 | 1.0 | 1 | 0.40 | ㎡ | |
| 6 | 25상 | 교대 | 백태 | | 0.1 | 0.1 | 3 | 0.03 | ㎡ | |
| 7 | 25상 | 교대 | 실란트 파손 | | 5.0 | | 1 | 5.00 | m | |
| 8 | 25상 | 교대 | 백태 | | 0.1 | 0.1 | 1 | 0.01 | ㎡ | |
| 9 | 25상 | 교대 | 긁힘 | | 0.5 | 0.5 | 1 | 0.25 | ㎡ | |
| 10 | 25상 | 교대 | 긁힘 | | 0.3 | 0.5 | 1 | 0.15 | ㎡ | |
| 11 | 25상 | 교대 | 박리 | | 1.5 | 0.3 | 1 | 0.45 | ㎡ | |
| 12 | 25하 | 교량받침 | 받침콘크리트 균열 | 0.1 | 0.2 | | 1 | 0.20 | m | |
| 13 | 25하 | 교량받침 | 무수축몰탈 박리 | | 0.1 | 0.1 | 1 | 0.01 | ㎡ | |
| 14 | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | | | | |
| 32 | | | | | | | | | | |
| 33 | | | | | | | | | | |
| 34 | | | | | | | | | | |
| 35 | | | | | | | | | | |
| 36 | | | | | | | | | | |
| 37 | | | | | | | | | | |
| 38 | | | | | | | | | | |
| 39 | | | | | | | | | | |
| 40 | | | | | | | | | | |

KEYPLAN

← 이천방향 수원방향 →




SECTION



범례

| | | |
|---|---|---|
| 균 열 | 망상균열 | 재료분리 |
| 편처, 공동 | 박리, 파손 | 철 화 |
| 누수, 체수 | 백 태 | 퇴적물 |
| 철근노출 | 침 하 | 그을음 |
| 부 식 | 좌굴, 변형 | 기 타 |

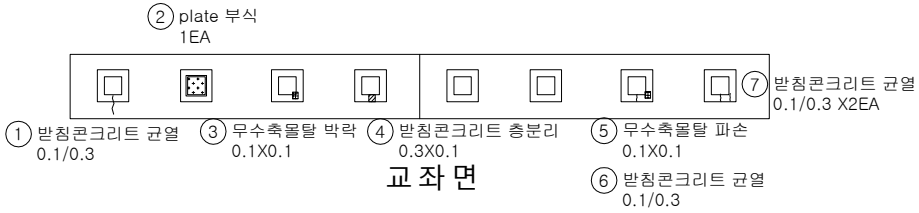
발 주 처 수원국토관리사무소

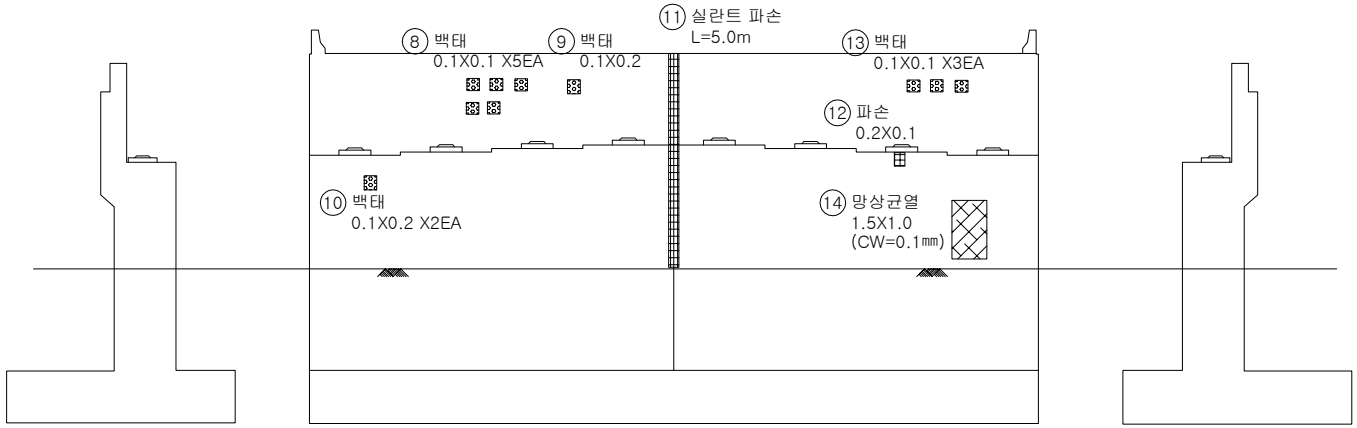
용 역 명 2025년 국도17호선 기타시설물 두교2교 등 30개소 정기안전점검용역

점 검 기 관 (주)명성엔지니어링

도 면 번 호 05

# ID : 역동교 교대 A2 외관조사망도



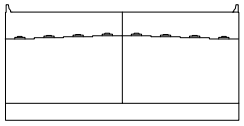

## 손 상 물 량 표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황 | | | | | | 비 고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 폭 (㎜) | 길이 (m) | 너비 (m) | 개소 | 물량 | 단위 | |
| 1 | 25상 | 교량받침 | 받침콘크리트 균열 | 0.1 | 0.3 | | 1 | 0.30 | m | |
| 2 | 25상 | 교량받침 | plate 부식 | | | | 1 | 1.00 | EA | |
| 3 | 25상 | 교량받침 | 무수축몰탈 박락 | | 0.1 | 0.1 | 1 | 0.01 | ㎡ | |
| 4 | 25상 | 교량받침 | 받침콘크리트 층분리 | | 0.3 | 0.1 | 1 | 0.03 | ㎡ | |
| 5 | 25상 | 교량받침 | 무수축몰탈 파손 | | 0.1 | 0.1 | 1 | 0.01 | ㎡ | |
| 6 | 25상 | 교량받침 | 받침콘크리트 균열 | 0.1 | 0.3 | | 1 | 0.30 | m | |
| 7 | 25상 | 교량받침 | 받침콘크리트 균열 | 0.1 | 0.3 | | 2 | 0.60 | m | |
| 8 | 25상 | 교대 | 백태 | | 0.1 | 0.1 | 5 | 0.05 | ㎡ | |
| 9 | 25상 | 교대 | 백태 | | 0.1 | 0.2 | 1 | 0.02 | ㎡ | |
| 10 | 25상 | 교대 | 백태 | | 0.1 | 0.2 | 2 | 0.04 | ㎡ | |
| 11 | 25상 | 교대 | 실란트 파손 | | 5.0 | | 1 | 5.00 | m | |
| 12 | 25상 | 교대 | 파손 | | 0.2 | 0.1 | 1 | 0.02 | ㎡ | |
| 13 | 25상 | 교대 | 백태 | | 0.1 | 0.1 | 3 | 0.03 | ㎡ | |
| 14 | 25상 | 교대 | 망상균열 | 0.1 | 1.5 | 1.0 | 1 | 1.50 | ㎡ | |
| 15 | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | | | | |
| 32 | | | | | | | | | | |
| 33 | | | | | | | | | | |
| 34 | | | | | | | | | | |
| 35 | | | | | | | | | | |
| 36 | | | | | | | | | | |
| 37 | | | | | | | | | | |
| 38 | | | | | | | | | | |
| 39 | | | | | | | | | | |
| 40 | | | | | | | | | | |

KEYPLAN

← 이천방향 수원방향 →

SECTION



범례

| | | | |
|---|---|---|---|
| 균 열 | 망상균열 | 재료분리 | |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 철 화 | |
| 누수, 체수 | 백 태 | 퇴적물 | |
| 철근노출 | 침 하 | 그을음 | |
| 부 식 | 좌굴, 변형 | 기 타 | |

| | |
|---|---|
| 발 주 처 | 수원국토관리사무소 |
| 용 역 명 | 2025년 국도17호선 기타시설물 두교2교 등 30개소 정기안전점검용역 |
| 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링 |
| 도 면 번 호 | 06 |